

SATURA RĀDĪTĀJS

| | |
|---|----|
| Ziņojuma par vidi nozīme RTU | 3 |
| Koncepts “RTU Zaļā Ķīpsala” | 7 |
| Par konceptu | 7 |
| vides aspektu izvērtējums | 7 |
| Sasniedzamie mērķi | 8 |
| Sasniedzamo mērķu indikatori | 9 |
| Veidi, kā sasniegt koncepta mērķi | 11 |
| Pārskats par RTU ietekmi uz vidi 2018. gadā | 13 |
| Elektroenerģijas patēriņš | 13 |
| siltumenerģijas patēriņš | 14 |
| ūdens patēriņš | 14 |
| atkritumu apsaimniekošana | 15 |
| Transports | 15 |
| 20 18. gadā notikušie vides pasākumi | 17 |
| 2019. gada vides pasākumu plāns | 19 |
| RTU dalība ilgtspējas organizācijās | 21 |
| Apvienoto nāciju organizācijas globālais līgums | 21 |
| apvienoto nāciju organizācijas ilgtspējīgas attīstības risinājumu tīkls | 21 |
| rtu prioritārie ilgtspējīgas attīstības mērķi | 22 |
| Ārējais vides novērtējums | 24 |
| UI Green metric | 25 |
| ilgtspējas indekss | 26 |
| secinājumi | 27 |

ZIŅOJUMA PAR VIDI NOZĪME RTU

Būtiskākais RTU darba un nepieciešamo uzdevumu plānošanas dokuments ir RTU Stratēģija, kuras darbības posms ir no 2014. līdz 2020. gadam. Tajā noteikti galvenie RTU mērķi, t.i., kvalitatīvs studiju process, izcila pētniecība un ilgtspējīga valorizācija. Lai kvalitatīvi un efektīvi sasniegtu pamata mērķus, noteiktas arī Stratēģijas horizontālās prioritātes. Viena no horizontālajām prioritātēm ir "Infrastrukturā efektivitāte", kur būtiska ir mūsdienīga studiju, zinātnes un inovācijas vide ar modernām universitātes darbībai piemērotām ēkām un tehnisko aprīkojumu.

Stratēģijas Aktivitāšu plānā, sadaļā "Infrastrukturā efektivitāte" norādīti konkrētāki uzdevumi, sasniedzamie rezultāti un atbildīgās struktūrvienības:

| Neremontētās infrastruktūras rekonstrukcija Ķīpsalā | |
|--|---|
| Izpildes termiņš | 2014.-2020. gads |
| Sasniedzamais rezultāts | <ul style="list-style-type: none"> • Pabeigta dienestu viesnīcu rekonstrukcija Ķīpsalā 2014. gadā • Rekonstruēta Būvniecības un inženierzinātņu fakultātes ēka 2020. gadā |
| Atbildīgā struktūrvienība | Infrastrukturā attīstības departaments |

| RTU Sporta infrastruktūras atjaunošana | |
|---|---|
| Izpildes termiņš | 2014.-2017. gads |
| Sasniedzamais rezultāts | <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstruēts RTU peldbaseins 2015. gadā • Izbūvēts sporta komplekss RTU Ķīpsalas peldbaseina 2. stāvā 2018. gadā • Veikta Stadiona rekonstrukcijas otrās kārtas pabeigšana 2016. gadā |
| Atbildīgā struktūrvienība | Infrastrukturā attīstības departaments |

| Energoresursu patēriņa monitoringa un patēriņa samazināšana | |
|--|------------------|
| Izpildes termiņš | 2015.-2020. gads |

| | |
|---------------------------|---|
| Sasniedzamais rezultāts | <ul style="list-style-type: none"> Izveidota energoresursu patēriņa monitoringa un optimizācijas sistēma- 2015. gads Samazināt energoresursu daudzumu par 5% elektroenerģijai un par 15% siltumenerģijai uz 1 m²-2020. gadā (salīdzinājumā ar 2015. gada datiem) |
| Atbildīgā struktūrvienība | Saimniecības departaments |

| Fakultāšu un administrācijas pārcelšana uz Ķīpsalas studentu pilsētiņu | |
|---|--|
| Izpildes termiņš | 2014.-2020. gads |
| Sasniedzamais rezultāts | <ul style="list-style-type: none"> Izveidota infrastruktūra Mašīnzinību, transporta un Aeronautikas fakultātei Ķīpsalas studentu pilsētiņā 2016. gadā Uzcelta rektorāta un Lielās Aulas ēka 2020. gadā Uzcelta Datorzinātnes un informācijas tehnoloģijas fakultātes ēka Ķīpsalas studentu pilsētiņā 2020. gadā Uzcelts RTU Zinātnes un inovāciju centrs 2020. gadā Veikta RTU ETF 3 koplietošanas auditoriju rekonstrukcija 2018. gadā |
| Atbildīgā struktūrvienība | Infrastrukturā attīstības departaments |

| Nolietoto telpu rekonstrukcija | |
|---------------------------------------|---|
| Izpildes termiņš | 2014.-2020. gads |
| Sasniedzamais rezultāts | <ul style="list-style-type: none"> Ikgadējā renovācijas darbu plāna izveide Telpu renovācija, izmantojot RTU apakšuzņēmumu kapacitāti |
| Atbildīgā struktūrvienība | Saimniecības departaments |

| Veikts RTU telpu noslogojuma pārskats | |
|--|---|
| Izpildes termiņš | 2015.-2020. gads |
| Sasniedzamais rezultāts | Izveidots ikgadējs RTU infrastruktūras noslogojuma pārskats par katru ēku |
| Atbildīgā struktūrvienība | Infrastruktūras attīstības departaments |

| Nodrošināta vienota visu RTU ēku apsaimniekošana un uzturēšana | |
|---|--|
| Izpildes termiņš | 2017. gads |
| Sasniedzamais rezultāts | <ul style="list-style-type: none"> • Izveidota visu RTU ēku centralizēta apsaimniekošanas un uzturēšanas sistēma - 2017. gadā • Izveidota RTU sporta infrastruktūras pārvaldes un apsaimniekošanas sistēma - 2017. gadā • Izveidota vienota Ugunsdrošības un apsardzes signalizācijas un apkalpošanas sistēma, piesaistot ārpalpojumu – 2017. gadā • Sakārtota auto novietošana RTU kompleksos ar zonējuma noteikšanu, vienmērīgas plūsmas novirzīšanu no pārblīvētajiem auto novietošanas punktiem – 2017. gadā • Izstrādāts vienots teritoriālais plāns, lai sakārtotu RTU Ķīpsalas teritoriju pēc vienota standarta – 2017. gadā • Izveidota vienota apsardzes sistēma, kas nodrošināšana piekļuvi ēkām 24/7 režīmā |
| Atbildīgā struktūrvienība | Saimniecības departaments |

| Veikts RTU telpu noslogojuma pārskats | |
|--|------------------|
| Izpildes termiņš | 2015.-2020. gads |

| | |
|---------------------------|---|
| Sasniedzamais rezultāts | Izveidots ikgadējs RTU infrastruktūras noslogojuma pārskats par katru ēku |
| Atbildīgā struktūrvienība | Infrastruktūras attīstības departaments |

| | |
|--|--|
| Renovācijas un celtniecības projektu izstrādes un realizācijas gaitā objektu pielāgošana cilvēkiem ar īpašām vajadzībām | |
| Izpildes termiņš | 2014.-2020. gads |
| Sasniedzamais rezultāts | Visi atjaunotie mācību korpusi pieejami cilvēkiem ar īpašām vajadzībām |
| Atbildīgā struktūrvienība | Infrastruktūras attīstības departaments |

| | |
|--|--|
| Jauna enerģijas un vides resursu ieguves un ilgtspējīgas izmantošanas tehnoloģiju valsts nozīmes pētniecības centra izveide | |
| Izpildes termiņš | 2014.-2016. gads |
| Sasniedzamais rezultāts | Izveidots Enerģijas un vides resursu ieguves un ilgtspējīgas izmantošanas tehnoloģiju valsts nozīmes pētniecības centrs Ķīpsalā 2016. gadā |
| Atbildīgā struktūrvienība | Zinātņu prorektora dienests |

Lai RTU struktūrvienības uz mērķu izpildi virzītos harmoniski un vienmērīgi laika ziņā, lielos mērķus nepieciešams dalīt mazākos, ikgadējos mērķos. Tā kā infrastruktūras uzlabošanas pamatmērķis ir izmantoto resursu efektivizācija un mazāks enerģijas patēriņš, jānodrošina dažāda veida aktivitāšu spektrs, kuras var veikt dažāda līmeņa un izmēra struktūrvienības.

KONCEPTS "RTU ZAĻĀ ĶĪPSALA"

PAR KONCEPTU

Lai attīstītu vides pārvaldības nozīmes ideju RTU un lai veicinātu studentu un darbinieku izpratni par vides jautājumiem, 2017. gadā sanāca vides iniciatoru darba grupa, kuri nolēma, ka nepieciešams vides aktivitātes un pasākumus organizēt centralizēti un piešķirt tam jaunu dvesmu.

Šādā veidā radās ideja par konceptu "RTU Zaļā Ķīpsala", kas ir stratēģisks vides pārvaldības plānošanas rīks universitātē, lai uzlabotu ar vides nozari saistītos sasniegumus. Konceptam ir piešķirts definēts laika termiņš no 2018. līdz 2023. gadam, ar detalizētiem mērķiem un uzdevumiem gada griezumā. Izvērtējums par mērķu un uzdevumu izpildi paredzēts reizi gadā, ar lielāku mērķu izvērtēšanu un iespējamu pārdefinēšanu 2023. gadā, atkarībā no tā, vai uzstādītie mērķi tiks sasniegti vai nē.

VIDES ASPEKTU IZVĒRTĒJUMS

"RTU Zaļā Ķīpsala" koncepta galvenais mērķis ir **samazināt universitātes ietekmi uz vidi, veicot ilgtspējīgu pieejamo resursu pārvaldību, paplašināt RTU darbinieku, studentu un visas sabiedrības izpratni par vides jautājumiem un sekmēt videi draudzīgu tehnoloģiju rašanos un izmantošanu.**

Mērķa sasniegšanai tika definēti vides aspekti, kuros RTU ir ietekme uz vidi. Aspekti tika vērtēti pēc 3 kritērijiem, un pēc to izvērtējuma tika noteikti aspekti, kuri vidi ietekmē visvairāk.

Vērtēšanas kritēriji ir (1) vides aspekta apjoma biežums un/vai daudzums (ļoti bieži-5 punkti, bieži- 4 punkti, dažreiz- 3 punkti, reti- 2 punkti, nekad- 1 punkts), (2) videi nodarītā kaitējuma intensitāte (neatgriezeniskas sekas- 3 punkti, vidējas sekas- 2 punkti, maznozīmīgas sekas- 1 punkts), kā arī (3) vides aspekta ietekmē nodarītā kaitējuma mērogs (globālā mērogā- 3 punkti, nacionālā mērogā- 2 punkti, lokālā mērogā- 1 punkts).

RTU vides aspektu izvērtējuma apkopojums

| Vides aspekts | A- Vides aspekta biežums | B- Videi nodarītā kaitējuma intensitāte | C- Videi nodarītā kaitējuma mērogs | Kopā (AxBxC) |
|-------------------------------|--------------------------|---|------------------------------------|--------------|
| Elektroenerģijas patēriņš | 5 | 2 | 3 | 30 |
| Siltumenerģijas patēriņš | 5 | 2 | 3 | 30 |
| Radītie sadzīves atkritumi | 5 | 3 | 2 | 30 |
| Transporta izmantošana | 4 | 2 | 3 | 24 |
| Ūdens patēriņš | 5 | 1 | 3 | 15 |
| Radītie bīstamie atkritumi | 2 | 3 | 2 | 12 |
| Ķīmisko vielu izmantošana | 3 | 2 | 1 | 6 |
| Radītie trokšņi | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Radītie putekļi | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Radītais augsnes piesārņojums | 1 | 1 | 1 | 1 |

Par būtiskiem vides aspektiem tika pieņemti tie aspekti, kuru kopējais noteiktais kritēriju punktu reizinājums ir lielāks par 15 punktiem, tādējādi par būtiskiem vidi ietekmējošiem aspektiem tika definēts elektroenerģijas, siltumenerģijas un ūdens patēriņš, transportlīdzekļu izmantošana, kā arī radītie sadzīves atkritumi.

SASNIEDZAMIE MĒRĶI

Pēc vides aspektu izvērtējuma bija iespējams noteikt, kādā situācijā RTU ir šobrīd vides jomā, un uzstādīt jaunus mērķus. Tika nolemts sasniedzamos rezultātus definēt līdz 2023. gadam, salīdzinājumā pret 2017. gadu (bāzes gads), lai būtu iespēja veikt analīzi par vides aspektiem pēc lielo projektu būvniecības noslēgšanas, atbilstoši RTU izveidotajam un Senātā apstiprinātajam Infrastruktūras attīstības plānam. Izvirzītie vides mērķi ir:

- elektroenerģijas «oglekļa satura» samazinājums par 40% uz 1 studējošo;
- siltumenerģijas «oglekļa satura» samazinājums par 50% uz 1 studējošo;
- ūdens patēriņa samazinājums par 30% uz 1 studējošo;
- kopējais izvesto atkritumu apjoma samazinājums par 25%;
- šķiroto atkritumu daudzuma pieaugums līdz 60% no visu atkritumu īpatsvara;
- 50% RTU darbinieku un studentu, lai nokļūtu līdz RTU, izmanto transportu, kas darbināms ar atjaunojamiem energoresursiem (AER), atbrauc ar riteni vai atnāk ar kājām.

Sasniedzamie mērķi ir sadalīti arī pa gadiem, lai novērtējumu par vides mērķu sasniegšanu varētu veikt reizi gadā. Izvēlētie aspekti ir mērāmi relatīvi pret 1 studējošo, sniedzot objektīvu iespēju novērtēt RTU vides mērķu izpildi, kā arī lai uzstādītie mērķi vides nozarē nebūtu pretrunā ar mērķiem, kas noteikti universitātes Stratēģijā (piemēram, studējošo skaita pieaugums, ārvalstu vieslektoru skaita pieaugums u. tml.). Sasniedzamie mērķi apskatāmi 2. tabulā.

2. tabula

Sasniedzamie mērķi koncepta “RTU Zaļā Kīpsala” ietvaros no 2018. gada līdz 2023. gadam

| Vides aspekts | 2018. gads | 2019. gads | 2020. gads | 2021. gads | 2022. gads | 2023. gads |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|---|
| Elektroenerģijas «oglekļa saturs» samazinājums uz 1 studējošo | 8% | 16% | 24% | 32% | 40% | Konceptā uzstādīto mērķu izvērtēšana, jaunu mērķu uzstādīšana |
| Attiecībā pret 2017. gadu, t/CO ₂ ekv./1 studējošo | 0.41 | 0.37 | 0.34 | 0.30 | 0.27 | |
| Siltumenerģijas «oglekļa saturs» samazinājums uz 1 studējošo | 10% | 20% | 30% | 40% | 50% | |
| Attiecībā pret 2017. gadu, kg/CO ₂ ekv./1 studējošo | 0.24 | 0.22 | 0.19 | 0.16 | 0.13 | |
| Ūdens patēriņa samazinājums uz 1 studējošo | 6% | 12% | 18% | 24% | 30% | |
| Attiecībā pret 2017. gadu, m ³ /1 studējošo | 8.70 | 8.14 | 7.59 | 7.03 | 6.48 | |
| Kopējo izvesto atkritumu apjoma samazinājums | 5% | 10% | 15% | 20% | 25% | |
| Attiecībā pret 2017. gadu, m ³ | 7600 | 7200 | 6800 | 6400 | 6000 | |
| Šķiroto atkritumu īpatsvara palielinājums pret sadzīves atkritumiem | 12% | 24% | 36% | 48% | 60% | |
| Šķiroto atkritumu daudzums, t | 988 | 1800 | 2516 | 3136 | 3660 | |
| RTU darbinieki un studenti, kas izmanto ar AER darbināmus transportlīdzekļus, lai nonāktu līdz RTU, brauc ar nemotorizētiem transportlīdzekļiem vai nāk ar kājām | 10% | 20% | 30% | 40% | 50% | |

SASNIEDZAMO MĒRĶU INDIKATORI

Lai saprastu, vai uzstādītie mērķi ir izpildīti, tika izveidota izmērāmu indikatoru kopa katram no sasniedzamajiem rādītājiem. Katram no indikatoriem noteikts arī

laika periods, par kuru datus jāievāc, cik bieži nepieciešama datu ievākšana, kā arī struktūrvienība, kas atbildīga par datu ievākšanu, atkarībā no veicamajiem pienākumiem. Datu apkopošana par sasniegtajiem rezultātiem tiek veikta reizi gadā.

3. tabula

Vides aspektu ieviešanas efektivitātes izvērtēšanas kritēriji

| Vides aspekts | Indikators | Mērvienība | Datu ievākšanas biežums, reizes/gadā | Datu apkopošanas laiks | Atbildīgā struktūrvienība |
|---|--|---------------------------------|--|-----------------------------|---------------------------|
| Elektroenerģijas «oglekļa satura» samazinājums uz 1 studējošo | Elektroenerģijas patēriņš RTU | kWh/students | reizi mēnesī | līdz kārtējā gada 1. martam | Saimniecības departaments |
| | No AER saražotās elektroenerģijas īpatsvars | % no patērētās elektroenerģijas | reizi gadā | līdz kārtējā gada 1. martam | Saimniecības departaments |
| Siltumenerģijas «oglekļa satura» samazinājums uz 1 studējošo | Siltumenerģijas patēriņš RTU | kWh/students | reizi mēnesī | līdz kārtējā gada 1. martam | Saimniecības departaments |
| | No AER saražotās siltumenerģijas īpatsvars | % no patērētās siltumenerģijas | reizi gadā | līdz kārtējā gada 1. martam | Saimniecības departaments |
| | No notekūdeņiem atgūtās siltumenerģijas daudzums | MWh/gadā | reizi mēnesī | līdz kārtējā gada 1. martam | Saimniecības departaments |
| Ūdens patēriņa samazinājums uz 1 studējošo | Ūdens patēriņš RTU | m ³ /students | reizi mēnesī | līdz kārtējā gada 1. martam | Saimniecības departaments |
| Kopējo izvesto atkritumu apjoma samazinājums | Sadzīves atkritumu konteineru skaits | gab. | reizi gadā vai līdz kārtējiem līguma grozījumiem un/vai jauna iepirkuma izsludināšanai | līdz kārtējā gada 1. martam | Saimniecības departaments |
| | Sadzīves atkritumu konteineru tilpums | m ³ | reizi gadā vai līdz kārtējiem līguma grozījumiem un/vai jauna iepirkuma izsludināšanai | līdz kārtējā gada 1. martam | Saimniecības departaments |
| | Sadzīves atkritumu konteineru izvešanas biežums | reizes/nedēļā | reizi mēnesī | līdz kārtējā gada 1. martam | Saimniecības departaments |

| Vides aspekts | Indikators | Mērvienība | Datu ievākšanas biežums, reizes/gadā | Datu apkopošanas laiks | Atbildīgā struktūrvienība |
|--|--|---|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Kopējo izvesto atkritumu apjoma samazinājums | Izvesto sadzīves atkritumu apjoms | t/gadā un m ³ /gadā | reizi mēnesī | līdz kārtējā gada 1. martam | Saimniecības departaments |
| | Šķiroto atkritumu konteineru skaits | gab. | reizi gadā vai līdz kārtējiem līguma grozījumiem un/vai jauna iepirkuma izsludināšanai | līdz kārtējā gada 1. martam | Saimniecības departaments |
| | Šķiroto atkritumu konteineru tilpums | m ³ | reizi gadā vai līdz kārtējiem līguma grozījumiem un/vai jauna iepirkuma izsludināšanai | līdz kārtējā gada 1. martam | Saimniecības departaments |
| | Šķiroto atkritumu konteineru izvešanas biežums | reizes/nedēļā | reizi mēnesī | līdz kārtējā gada 1. martam | Saimniecības departaments |
| | Izvesto šķiroto atkritumu apjoms | t/gadā un m ³ /gadā | reizi mēnesī | līdz kārtējā gada 1. martam | Saimniecības departaments |
| Šķiroto atkritumu īpatsvara palielinājums pret sadzīves atkritumiem | Izvesto šķiroto atkritumu apjoms | t/gadā un m ³ /gadā | reizi mēnesī | līdz kārtējā gada 1. martam | Saimniecības departaments |
| | Izvesto sadzīves atkritumu apjoms | t/gadā un m ³ /gadā | reizi mēnesī | līdz kārtējā gada 1. martam | Saimniecības departaments |
| RTU darbinieki un studenti, kas izmanto ar AER darbināmus transportlīdzekļus, lai nonāktu līdz RTU, brauc ar nemotorizētiem transportlīdzekļiem vai nāk ar kājām | RTU elektromobiļu nobraukums | km/gadā | reizi mēnesī | līdz kārtējā gada 1. martam | Projektu un attīstības departaments |
| | RTU autoparka nobraukums | km/gadā | reizi mēnesī | līdz kārtējā gada 1. martam | Autotransporta nodaļa |
| | Darbinieku aptauja | % respondentu, kas ierodas uz darbu ar kājām, riteni vai ar AER darbināmiem transportlīdzekļiem | reizi divos gados | 6 mēneši pēc aptaujas noslēgšanas | Kvalitātes vadības nodaļa |
| | Studentu aptauja | % respondentu, kas ierodas uz darbu ar kājām, riteni vai ar AER darbināmiem transportlīdzekļiem | reizi divos gados | 6 mēneši pēc aptaujas noslēgšanas | Kvalitātes vadības nodaļa |

VEIDI, KĀ SASNIEGT KONCEPTA MĒRĶI

Uzstādīto vides mērķu sasniegšanai ir definēti 3 būtiskākie veidi, kā sasniegt vēlamo rezultātu, padarot vides aizsardzību saistošu, saprotamu un pieejamu

visām RTU iesaistītajām pusēm- sākot no darbiniekiem un studentiem, beidzot ar sabiedrību un politikas veidotājiem.

Pirmkārt, ir RTU ir nepieciešams **nodrošināt visus nepieciešamos infrastruktūras uzlabojumus**, kas nepieciešami, lai samazinātu esošo ietekmi uz vidi. Tas sevī ietver esošās infrastruktūras uzlabošanu un atjaunošanu, atbilstoši šī brīža prasībām par ēku energoefektivitāti, kas noteikti Latvijas likumdošanā. Papildus, ņemot vērā 2018. gada sākumā veiktās izmaiņas Augstskolu likumā, RTU ir tiesības neatkarīgi pārvaldīt savā pārvaldībā esošos nekustamos īpašumus un ēkas. Tas nozīmē, ka fakultāšu pārvākšanās un Ķīpsalas studentu pilsētiņas centralizācijas procesu ietekmē radušās ēkas, kas pašlaik netiek aktīvi izmantotas RTU pamatdarbības procesiem, varēs pārdot, tādējādi atsakoties no papildus resursu izmantošanas, kas varētu tikt pielietoti lietderīgāk. Tomēr infrastruktūras uzlabojumi "RTU Zaļā Ķīpsala" koncepta ietvaros nozīmē arī mazāku, tomēr nepieciešamu aktivitāšu veikšanu, piemēram, elektroiekārtu nomaiņa un energoefektīvākiem analogiem, atkritumu šķirošanas kastu izvietošana visās nepieciešamajās vietās u. tml.

Otrkārt, nepieciešams veidot pasākumus un aktivitātes, kas veicinātu **pozitīvas izmaiņas RTU studentu un darbinieku uzvedības modelī**. Tas paredz jau šobrīd notiekošas aktivitātes kā izglītojošas lekcijas un semināri, brīvprīeijas, tālmācības un/vai bezmaksas studiju kursi par vides tēmām, diskusijas, domnīcas, ekskursijas uz ar vidi saistītiem uzņēmumiem un citas aktivitātes. Tāpat nepieciešams organizēt izglītojošas kampaņas, kas paredzētas, lai lauztu ar vides jautājumiem saistītos aizspriedumus. Šādu kampaņu mērķauditorija ir tie RTU pārstāvji, kas ir skeptiski pret vides aizsardzības jautājumiem un nevēlas aktīvi iesaistīties vides jautājumu risināšanā vai neuzskata sevi par daļu no risinājuma globālo klimata pārmaiņu kontekstā.

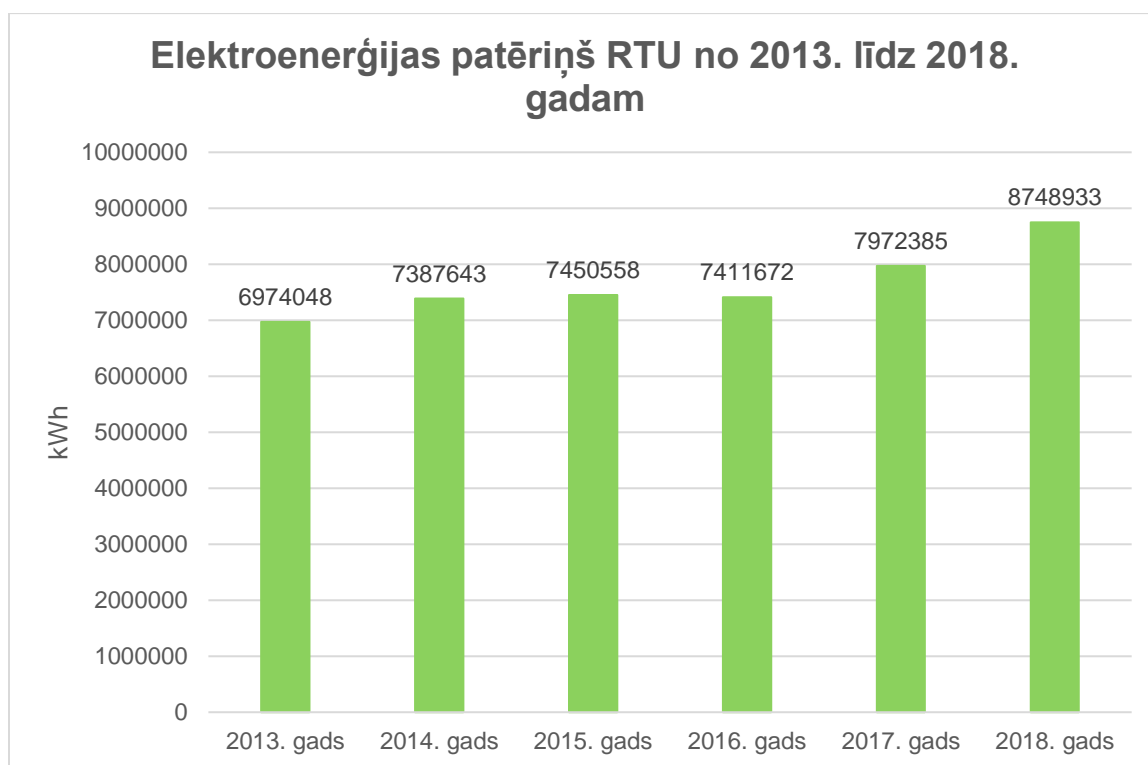
Treškārt, ņemot vērā universitātes specifisko lomu RTU sabiedrībā un tautsaimniecībā, būtisku pozitīvu ietekmes uz vides samazinājumu iespējams panākt, **izglītojot sabiedrību un demonstrējot zaļās tehnoloģijas, kas radītas RTU**. Jau šobrīd RTU tiek realizēti bezmaksas iespējas izglītoties par ar vides aizsardzību saistītās jomās, kā arī RTU mācībspēki un administrācijas pārstāvji plašsaziņas līdzekļos aizvien vairāk uzsver klimata pārmaiņu nozīmīgumu sabiedrībai, kā arī uzsver, kas ir nepieciešamās darbības, lai Latvija būtu ilgtspējīga valsts. Tehnoloģijas, kas tiek ieviestas energoefektīvos uzņēmumos, ne vienmēr ir jāiegādājas no ārvalstu uzņēmumiem, bet tās var tikt veidotas arī Latvijā, tādēļ nākotnē paredzēts ieviest zaļo tehnoloģiju demonstrācijas centru Ķīpsalā, lai uzsvērtu zinātnieku sasniegumus un jaunas inovatīvas idejas ekoloģiskās pēdas nospieduma samazināšanā.

PĀRSKATS PAR RTU IETEKMI UZ VIDI 2018. GADĀ

2018. gada patēriņa dati ir pirmie dati, kurus iespējams salīdzināt pret Zaļās Kīpsalas ietvarā noteiktajiem mērķiem. Mērķu sasniegšana izvērtēta noteiktajās sadaļās – elektroenerģija, siltumenerģija, ūdens patēriņš, atkritumu pārvaldība un transports.

ELEKTROENERĢIJAS PATĒRIŅŠ

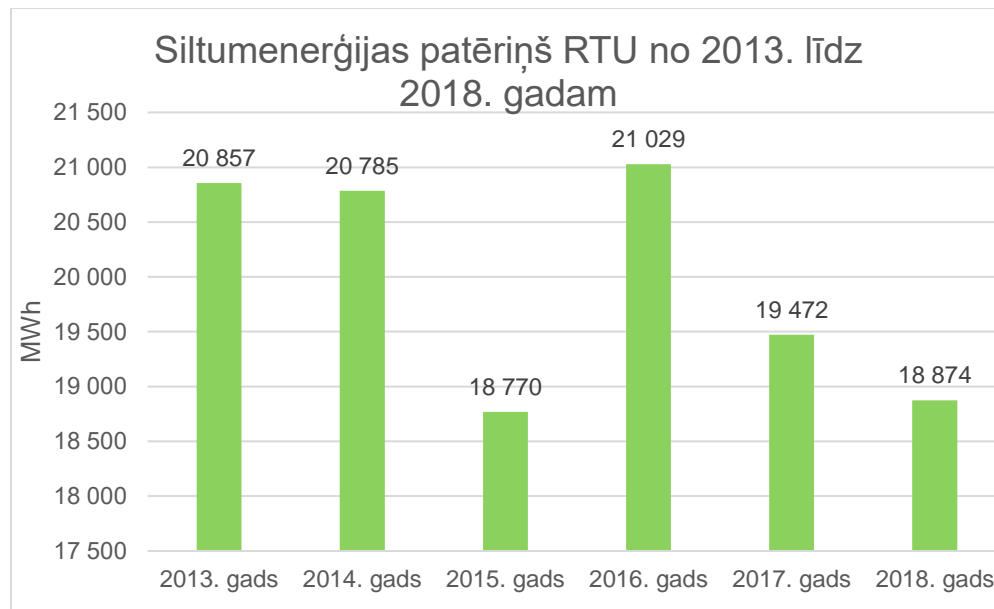
2018. gadā elektroenerģijas patēriņš ir augstākais, kas fiksēts kopš vides pārskatu izveides RTU. Datu analīze uzrāda, ka elektroenerģijas patēriņš pieaudzis ēkās, uz kurām darbinieki un studenti pārvākušies pēdējos 2-3 gados. Tādējādi, pieaugošais elektroenerģijas patēriņš skaidrojams ar pilnīgu telpu ierīkošanu un elektroenerģiju patērējošu iekārtu iegādi un uzstādīšanu. Tāpat kā citus gadus, turpinās būvniecības darbi Kīpsalas studentu pilsētiņā, kas negatīvi ietekmē enerģijas patēriņu.



Analizējot datus, uzstādītais mērķis nav sasniegts, taču, pirms mērķu maiņas, ir nepieciešams veikt pasākumus situācijas uzlabošanai. Nākamajā plānošanas periodā, lai uzlabotu situāciju elektroenerģijas patēriņā, kas rodas no studentu un darbinieku elektroenerģijas lietošanas paradumiem, pasākumi elektroenerģijas patēriņa samazināšanai, t.sk. izglītojoši semināri, informatīvi plakāti un informācijas pieejamība sociālajos medijos un RTU mājaslapā.

SILTUMENERĢIJAS PATĒRIŅŠ

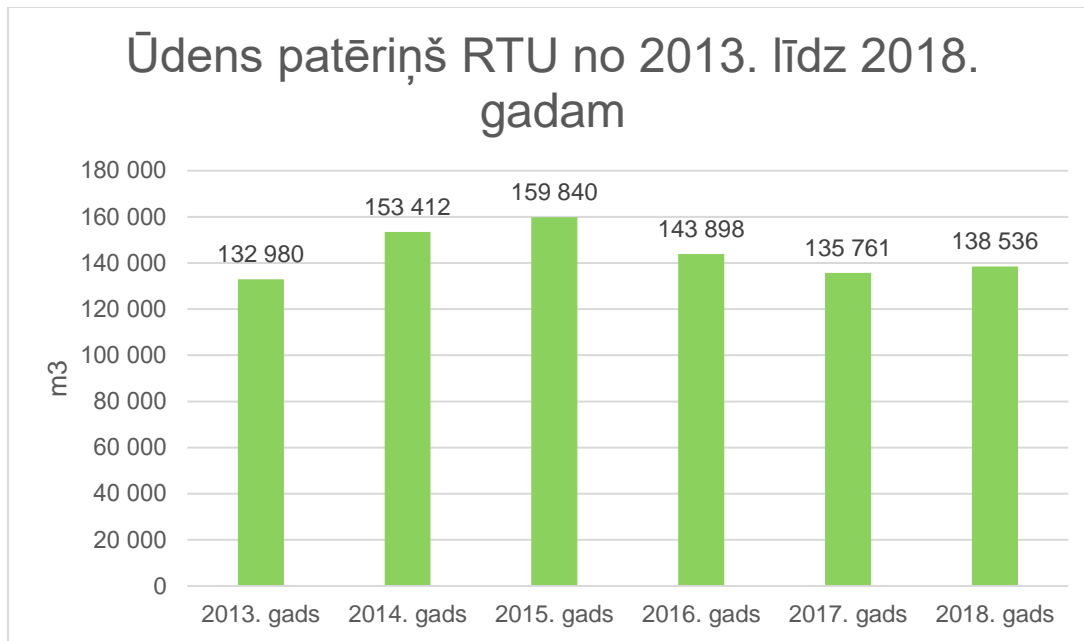
Siltumenerģijas patēriņš 2018. gadā bija mazāks kā 2017. gadā, sasniedzot 18874 MWh uz visiem RTU nekustamajiem tīpašumiem.



Uzstādītie mērķi ir sasniegti atbilstoši 2018.gadā noteiktajiem.

ŪDENS PATĒRIŅŠ

2018. gada ūdens patēriņš ir pieaudzis gan absolūtās, gan relatīvās mērvienībās (pret 1 studējošo). Ņemot vērā, ka iepriekš patērētā ūdens daudzums bija samazinājies un netika veikti pasākumi, lai vērstu darbinieku un studentu uzmanību uz ūdens patēriņa jautājumiem, ir nepieciešams apsvērt informatīvas kampaņas par ūdens lietošanas samazināšanu nepieciešamību.



ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANA

Lai samazinātu atkritumu apjomu, 2018. gadā tika veikta plaša informatīva kampaņa par iespēju izmantot dzeramā ūdens punktus studentu pilsētiņā, lai atteiktos no plastmasas pudelēm. Tāpat turpinās digitalizācijas darbi universitātē, veicinot atteikšanos no papīra lietošanas bez nepieciešamības.

Popularizējot atkritumu šķirošanu, panākts arī šķiroto atkritumu apjoma pieaugums un nešķiroto sadzīves atkritumu samazinājums.

4. tabula

RTU radīto un apsaimniekoto atkritumu daudzums 2017. un 2018. gadā

| | 2018. gads | 2017. gads |
|---|------------|------------|
| Sadzīves atkritumi kopā, m ³ | 7881.16 | 8000 |
| Kartons un papīrs kopā, t | 8.84 | 9 |
| Plastmasa kopā, t | 0.64 | 0.13 |
| Stikls kopā, t | 6.048 | 0.04 |

TRANSPORTS

Viens no uzstādītajiem mērķiem transportā ir nobraukums ar elektromobiļiem, kuram 2018. gadā bija jāsasniež vismaz 90000 km. Šis nobraukums tika

sasniegts- 2018. gada rādītājs bija 106681 nobraukti km, izmantojot elektroautomobiļus. RTU autoparka nobraukums, kas darbināmi ar fosilajām degvielām. Salīdzinot 2017. gada nobraukumu automašīnām, kas darbināmas ar fosilajiem kurināmajiem, ar 2018. gadu, dati parāda, ka šo automašīnu nobraukums ir samazinājies par 1192 km jeb par nedaudz mazāk kā 1%.

2019. gada sākumā veikta arī darbinieku un studentu aptauja par viņu mobilitātes paradumiem, lai nonāktu studiju un darba telpās. Pēc rezultātu analīzes, tika secināts, ka 39.42% no studentiem un darbiniekiem izmanto transporta veidus, kas izmanto atjaunojamus energoresursus, vai arī izmanto velosipēdu vai nāk ar kājām uz universitāti. Tas pārsniedz 2018. gada mērķi ar uzviju, tomēr ir nepieciešams saprast, ka 50% mērķis 2022. gadā nav ambiciozs, jo veikt izmaiņas esošajos transporta lietošanas paradumos ir komplicēts process.

20 18. GADĀ NOTIKUŠIE VIDES PASĀKUMI

2018. gadā notika virkne pasākumu, kuru pamatmērķis bijusi vides aizsardzība, lai veicinātu RTU mērķa sasniegšanu, kas ir kļūt par zaļāku organizāciju. Organizētie pasākumi ir paredzēti gan sabiedrības izglītošanai, lai veidotu spēcīgu izpratni par vidi RTU un vides aizsardzību, klimata pārmaiņām kopumā, gan pasākumi, kuros var piedalīties aktīvākie darbinieki un studenti. Apzinoties, ka sekmīga vides pārvaldība ir atkarīga arī no vadības pieņemtajiem lēmumiem, tika īstenota virkne ar aktivitātēm, kas maina universitātes darbību. Pārskats par plānotajiem pasākumiem un to izpildes statusu pieejams 5. tabulā.

5. tabula

2018. gadā plānotie un notikušie vides pasākumi RTU

| N.p.k | Pasākuma vai aktivitātes nosaukums | Izpilde | Skaidrojums (ja plānotais pasākums nav izpildīts) | Saite uz pasākumu |
|-------|--|-----------|---|---|
| 1 | Zaļā koncepta izveide | Izpildīts | | https://www.rtu.lv/lv/universitate/kipsalas-studentu-pilsetina/zala-kipsala |
| 2 | Zaļā koncepta atklāšanas pasākums | Izpildīts | | https://www.rtu.lv/lv/universitate/masu-medijiem/kalendars/atvert/rtu-samazina-ekologiskas-pedas-nospiedumu-ieviesot-zalas-kipsalas-konceptu-1 |
| 3 | Bezmaksas vides inženierzinātņu kurss | Izpildīts | | https://www.rtu.lv/lv/universitate/masu-medijiem/zinas/atvert/rtu-iespeja-bez-maksas-apgut-vides-inzenierzinatnu-kursu |
| 4 | Kampaņa par izvairīšanos no jaunu atkritumu veidošanas | Izpildīts | | https://www.facebook.com/RTUSP/videos/481654509016927/ |
| 5 | Ūdens dzeramo punktu popularizēšana | Izpildīts | | https://ej.uz/dzeramaudenspunkti |

| N.p.k | Pasākuma vai aktivitātes nosaukums | Izpilde | Skaidrojums (ja plānotais pasākums nav izpildīts) | Saite uz pasākumu |
|-------|---|-----------|---|---|
| 6 | Lekcija par atkritumu šķirošanu | Izpildīts | | https://ej.uz/zalanedela2018rtu |
| 7 | Studentu un darbinieku talka | Izpildīts | | https://ej.uz/zalanedela2018rtu |
| 8 | Veloorientēšanās sacensības | Izpildīts | | https://ej.uz/eefgaziens2018rtu |
| 9 | RTU Vides kodeksa izveide | Atlikts | Vides kodeksa izveide ir atlikta būvniecības projektu dēļ Ķīpsalas teritorijā un mainīgās vides aizsardzības infrastruktūras dēļ (tiek ieviestas jaunas atkritumu šķirošanas vietas u.c. uzlabojumi, kas tiek paziņoti atsevišķi) | |
| 10 | Nolietoto elektroiekārtu nodošanas popularizēšanas kampaņa | Izpildīts | | https://www.tvnet.lv/6143355/iedzivotaji-parstradei-nodevusi-vairak-neka-7-tukstosus-veco-telefonu |
| 11 | Tehnoloģiju demonstrācijas ierīkošanas pasākumi | Izpildīts | | https://www.rtu.lv/lv/universitate/masu-medijiem/zinas/atvert/rtu-diskutes-ka-noverst-rigas-ielu-applusanu |
| 12 | RTU dzīves cikla analīzes uzsākšana | Uzsākts | Uzsākta datu ieguve dzīves cikla analīzes veikšanai | |
| 13 | Lekcija RTU darbiniekiem un studentiem par energoefektivitāti studijās un darba vietā | Atlikts | 2018. gada otrā pusē RTU vadība nolēma mainīt fokusu no elektroenerģijas patēriņa un energoefektivitātes uz atkritumu šķirošanu. Tika veikta virkne ar pasākumiem, kas uzlaboja atkritumu šķirošanas rādītājus universitātē. | |
| 14 | Elektroenerģijas samazinājuma dienesta viesnīcu sacensības | Uzsākts | Mainīta pasākuma ideja, sacensību vietā veidojot konkursu inovatīvām idejām elektroenerģijas patēriņa samazināšanai universitātē. Izstrādāts konkursa nolikums, tā norise paredzēta 2019. gadā | |
| 15 | Zaļo iepirkumu ieviešanas iespējas izvērtēšana | Izpildīts | Nav pieejams | |

2019. GADA VIDES PASĀKUMU PLĀNS

2019. gadā plānotie vides pasākumi lielā mērā saistīti gan ar RTU vadības vēlmi izcelt vides aizsardzības nozīmi universitātē (RTU Zaļā koncepta izveide un ieviešana), gan ar 2018. gada patēriņa datiem. Plānotie pasākumi saistīti ar elektroenerģijas patēriņa samazināšanu, ņemot vērā pieaugošo patēriņa tendenci. Papildus ir nepieciešams ņemt vērā arī pieaugošo ūdens patēriņu, veicot analīzi, kādi ir iemesli patēriņa izmaiņām un vai to iespējams risināt ar vides pasākumiem.

6. tabula

Plānoto vides pasākumu plāns 2019. gadā RTU

| N.p.k. | Pasākuma vai aktivitātes nosaukums | Laiks |
|--------|---|---------------------------|
| 1 | RTU Zaļā koncepts 2018. gads paveiktais un tālākais plāns (pārskata kopsavilkums) | 7. janvāris – 30. aprīlis |
| 2 | ANO Globālā līguma ietvaros veikto aktivitāšu pārskata iesniegšana | 1. marts – 13. aprīlis |
| 3 | RTU Kaju dienas (vides sakopšana) | 29. aprīlis – 9. maijs |
| 4 | Lekcija RTU darbiniekiem un studentiem par elektroenerģijas taupīšanu | 13. maijs |
| 5 | Lekcija RTU darbiniekiem un studentiem par Zero Waste pamatprincipiem | 15. maijs |
| 6 | RTU veloorientēšanās sacensības | 16. maijs |
| 7 | RTU Zaļā nedēļa | 13. – 17. maijs |
| 8 | Vides un klimata tehnoloģiju konference «CONNECT 2019» | 15. – 17. maijs |
| 9 | RTU Zaļās Ķīpsalas ideju konkurss | maijs - decembris |
| 10 | Tehnoloģiju demonstrācijas ierīkošanas pasākumi | maijs - decembris |
| 11 | RTU dzīves cikla analīzes datu apkopošana | jūnijs - decembris |

| N.p.k. | Pasākuma vai aktivitātes nosaukums | Laiks |
|--------|--|------------------------|
| 12 | Lekcijas par atkritumu samazināšanu, ūdens taupīšanu | septembris - decembris |
| 13 | Elektroenerģijas samazinājuma dienesta viesnīcu sacensības | oktobris |
| 14 | Zaļo iepirkumu ieviešanas iespēju izvērtēšana | oktobris |
| 15 | RTU Vides kodeksa izstrāde | oktobris – decembris |

No vides pārvaldības viedokļa ļoti būtiski ir veikt izmaiņas arī vadības līmeņa lēmumos. Pirmkārt, ir nepieciešams veikt izvērtējumu tam, vai RTU ir iespējami zaļie iepirkumi kādām no produktu grupām un cik tas varētu izmaksāt universitātei, salīdzinājumā ar esošajiem izdevumiem. Otrkārt, nepieciešams uzsākt detalizētu dzīves cikla analīzi, kas varētu tikt pabeigta 2019. gadā, iekļaujot visas pakalpojuma dzīves cikla posmus.

Papildus tam, RTU 2019. gadā sniegs ieguldījumu vairāku pārskatu izstrādē, kas ir integrēti RTU Zaļā Koncepta darbībā. Tostarp, daloties ar informāciju par ANO Globālā līguma ietvaros veiktajām aktivitātēm, dalību Ilgtspējas Indeksā 2019 un dalību *Times Higher Education Impact* reitingā.

RTU DALĪBA ILGTSPĒJAS ORGANIZĀCIJĀS

APVIENOTO NĀCIJU ORGANIZĀCIJAS GLOBĀLAIS LĪGUMS



Sākot no 2017. gada, Rīgas Tehniskā universitāte (RTU) ir oficiāli pievienojusies Apvienoto Nāciju organizācijas (ANO) Globālajam līgumam (UN Global Compact), kuru veido desmit uzņēmumu sociālo atbildību stiprinoši principi, kas rosina uzņēmumus ievērot cilvēktiesības un darba apstākļus, saudzēt vidi un vērsties pret korupciju. Patlaban Globālā līguma kustībā ir apvienojušies simtiem dažāda lieluma nozaru uzņēmumu no visas pasaules. Organizācija mājaslapā uzsver, ka tā ir pasaulē lielākā apvienība ar 12 000 biznesa un ar uzņēmējdarbību nesaistītiem dalībniekiem no 140 valstīm. Iesaistoties Globālā līguma kustībā, uzņēmumi apņemas ievērot savu darbinieku, klientu, sadarbības partneru un visas sabiedrības kopējās intereses, tādējādi veicinot uzņēmējdarbības vides un sabiedrības attīstību savā reģionā un visā pasaulē.

2018. gada izskaņā, RTU gatavo pirmo ziņojumu ANO Globālajam līgumam par aktivitātēm kopš iestāšanās brīža līdz 2019. gada aprīlim. Ziņojums būs publiski pieejams ANO Globālā līguma mājaslapā un tas aptvers RTU aktivitātes saistībā ar cilvēktiesību ievērošanu, darba apstākļu uzlabošanu, vides saudzēšanu un antikorupciju. Ziņojumā būs ietverts RTU vadības apstiprināts ziņojums arī par turpmāku dalību globālajā līgumā.

ANO Globālais līgums, kas ir brīvprātīga kustība, aicina uzņēmumus attīstīt labas pārvaldības praksi un sociāli atbildīgu rīcību savā uzņēmumā, veicināt augstākus biznesa prakses standartus savā valstī vai globāli, tādējādi veidojot sakārtotu un ētisku biznesa vidi, mācoties citam no cita un sekmējot sabiedrības attīstību. Globālā līguma desmit principu ieviešanai uzņēmumi tiek aicināti sadarboties ar ANO aģentūrām, arodbiedrībām un nevalstiskām organizācijām, kas risina cilvēktiesību, darba tiesību, vides aizsardzības un pretkorupcijas jautājumus.

APVIENOTO NĀCIJU ORGANIZĀCIJAS ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS RISINĀJUMU TĪKLS

Apliecinot rūpes par vides ilgtspējīgu attīstību un vēlmi iesaistīties tās sekmēšanā, RTU 2016. gada aprīļa sākumā pievienojās Ilgtspējīgas attīstības risinājumu tīklam (Sustainable Development Solutions Network – SDSN), kas tiecas sasniegt 17 Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) izvirzītos mērķus ilgtspējīgai pasaules attīstībai 2030. gadā. Darbojoties tīklā, RTU kā augstākās izglītības un pētniecības iestāde par prioritāti izvirzījusi septiņu ar universitātes pētniecības platformām sakritīgu ANO formulēto mērķu sasniegšanu. Par primāro RTU uzskata

kvalitatīvas izglītības nodrošināšanu un mūžizglītības veicināšanu. RTU plāno sniegt savu pienesumu arī ilgtspējīgu un modernu ūdens tehnoloģiju, elektroapgādes sistēmu, infrastruktūras un pilsētvides pētniecībā un inovāciju radīšanā. Universitāte apņēmusies sekmēt arī ilgtspējīgu produktu radīšanu un izplatīšanu.



RTU dalība tīklā paver iespēju sadarboties un veikt kopēju pētniecību ar tīkla biedriem, tostarp universitātēm un industrijas pārstāvjiem, kā arī sniedz piekļuvi SDSN materiāliem un ziņojumiem, tā veicinot pētniecību universitātē.

RTU PRIORITĀRIE ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS MĒRĶI





2018. gadā RTU piedalījās “The Times Higher Education University Impact Rankings” reitinga izvērtējumā. Izvērtējot RTU sniegumu, īstenojot Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) Ilgtspējīgas attīstības 17 mērķu (Sustainable Development Goal (SDG) 17) sadarbības programmu, visaugstāko novērtējumu saņēma RTU rīcība industrijas inovācijas un infrastruktūras mērķu sasniegšanā, ļaujot augstskolai pēc šī kritērija ierindoties augstajā 39. vietā pasaulē. Savukārt ilgtspējīgu pilsētu un kopienu attīstībā RTU novērtēta kā 77. labākā.

Kopsummā RTU ierindojas 201. – 300. augstāk novērtēto augstskolu grupā. Šāds reitings tiek veidots pirmo reizi, un pavisam tajā izvērtēts vairāk nekā 450 universitāšu no 76 valstīm sniegums, īstenojot SDG 17 programmu.

Kopumā RTU sniedza datus par 5 ilgtspējīgas attīstības mērķiem: 9. Rūpniecība, Inovācijas un Infrastruktūra; 11. Ilgtspējīgas Pilsētas un Kopienas; 12. Atbildīgs Patēriņš un Ražošana; 13. Klimatu Pārmaiņu Rīcības, 17. Sadarbība Mērķu Izpildei.



ĀRĒJAIS VIDES NOVĒRTĒJUMS

Lai izprastu, vai RTU vides pārvaldība virzās pareizajā virzienā, ir vērtīgi piesaistīt ārējus, ar universitāti tieši nesaistītus ekspertus, kas var sniegt objektīvu vērtējumu par mūsu īstenotajām aktivitātēm un to efektivitāti vides aizsardzībā. Rezultātu sasniegšanai un atzinīgam vērtējumam, iekšēji vides pārvaldībā RTU tiek izmantoti ISO standarta 14001 iekļautie principi. Neskatoties uz to, ka universitāte neplāno ieviest standartu pilnībā, standartā iekļautā informācija kalpo par vadlīnijām sekmīgai vides jautājumu pārraudzīšanai un vadīšanai.

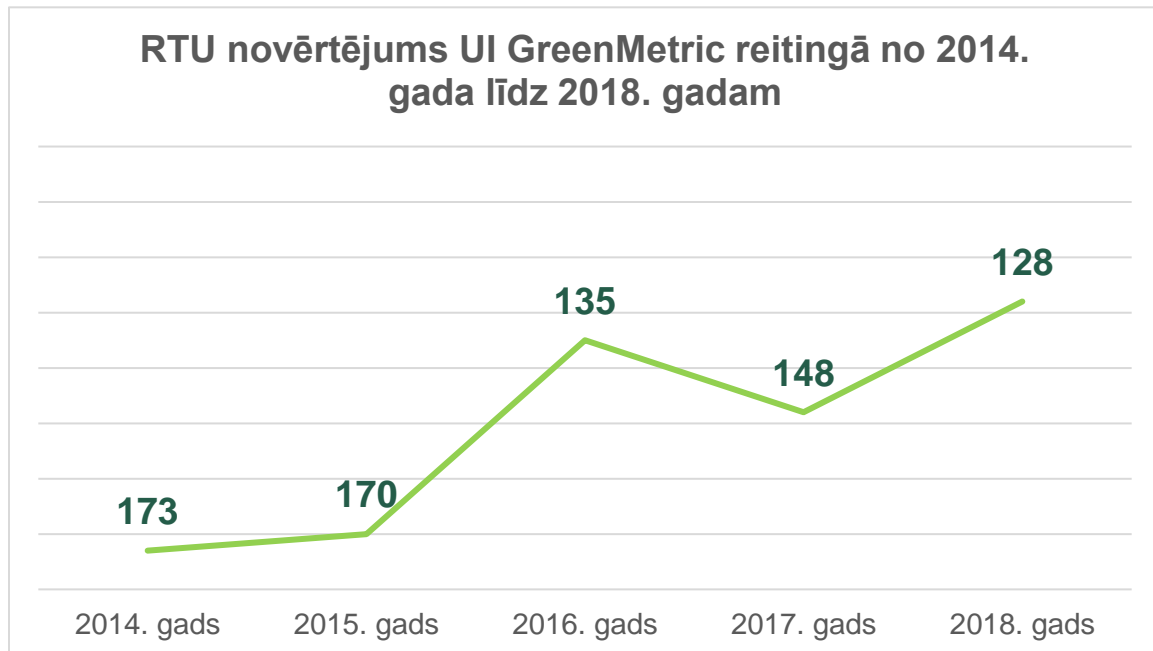


RTU vides pārvaldības plānošanas cikls (Deminga cikls).

UI GREEN METRIC

Rīgas Tehniskā universitāte (RTU) ir ierindojusies starp zaļākajām pasaules augstskolām, zaļās politikas un ilgtspējas reitingā «GreenMetric» 2018. gadā augošas konkurences apstākļos iegūstot 128. vietu. Salīdzinājumā ar 2017. gadu, RTU reitingā pakāpusies par 20 vietām un ir vienīgā Latvijas augstskola, kas novērtēta tik augstu. «GreenMetric» reitingā pasaules augstskolas sarindotas pēc to apņemšanās mazināt kaitīgo ietekmi uz vidi un risināt ilgtspējas problēmas. Visaugstākos rezultātus, ieņemot 49. vietu, RTU uzrāda energoefektivitātes un klimata pārmaiņu mazinošu aktivitāšu jomā. Ļoti augstu novērtēta arī RTU darbība atkritumu apsaimniekošanas un vides izglītības, kā arī citās jomās. RTU ir novērtēta kā zaļākā universitāte Latvijā, jo, attīstot RTU studentu pilsētīņu, ir nodrošināta moderna infrastruktūra ne tikai studiju procesam un pētniecībai, bet arī samazināts enerģijas patēriņš un ekspluatācijas izmaksas. Pētniecībā RTU ir starptautiski atzīti panākumi atjaunojamo energoresursu jomā, kā arī RTU studenti ļoti labprāt iesaistās ar vidi saistītās aktivitātēs un sekmē apkārtējās vides sakārtošanu.

«GreenMetric» reitings izveidots 2010. gadā, un tajā katru gadu piedalās aizvien vairāk augstskolu – 2018. gadā tika vērtētas 719 universitātes no 82 valstīm RTU Green Metric reitingā piedalās jau kopš 2012. gada.



ILGTSPĒJAS INDEKSS

RTU 2018. gadā pirmo reizi ir iekļauta Latvijas uzņēmumu «Ilgtspējas indeksa» platīna kategorijā. Tik augstu līmeni RTU sasniegusi, jo savā attīstības stratēģijā ilgtspēju izvirzījusi par prioritāti un to mērķtiecīgi ievieš ikdienā, rūpējoties par zaļo dzīvesveidu un sniedzot zinātnisko ieguldījumu videi draudzīgu tehnoloģiju attīstībā. Platīna kategorijā iekļautie uzņēmumi un organizācijas savā darbībā ir integrējuši korporatīvo atbildību, un tajos noteikti atbildīgie gan valdes, gan izpildītāju līmenī. Šajos uzņēmumos notiek sistemātiska datu vākšana un ietekmes novērtēšana. Tie par savu darbību atskaitās ar augsta līmeņa caurskatāmību un ietekmes auditorijas iesaisti, un to publiskotos datus ir apstiprinājis ārējs auditors. Pasākums Latvijā notika jau deviņo gadu pēc kārtas, RTU tajā piedalās sesto reizi.

«Ilgtspējas indeksa» iniciatīvas partneri ir Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūts un nacionālā līmeņa sociālie partneri Latvijas Darba devēju konfederācija un Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība.

Ilgtspējas indekss ir stratēģisks vadības instruments, kas balstīts uz starptautiski atzītu metodoloģiju un palīdz Latvijas uzņēmumiem diagnosticēt savas darbības ilgtspēju un korporatīvās atbildības līmeni. Vienlaikus šis indekss sabiedrībai,

valsts un nevalstiskajām organizācijām sniedz objektīvus kritērijus, lai uzslavētu un atbalstītu tādus uzņēmumus, kuri palīdz stiprināt Latvijas ekonomiku ilgtermiņā.

Būtisku ieskatu vides pārvaldībā sniedz tieši novērtējums Ilgtspējas indeksa vides sadaļā, kas veido 25% no indeksa kopvērtējuma. Ekspertu komentāri tiek ņemti vērā, lai uzlabotu vides aizsardzībā veiktos pasākumus RTU, kā arī rezultāti tiek analizēti RTU vadības un atbildīgo departamentu līmenī.

SECINĀJUMI

2017. gadā izveidotā un ieviestā pieeja vides pārvaldībai “RTU Zaļā Kīpsala” parāda, ka jomas, kurās tiek veiktas mērķtiecīgas aktivitātes ietekmes uz vidi samazināšanai, parāda ievērojamus uzlabojumus, savukārt jomās, kurām netiek pievērsta uzmanība, vēlamais rezultāts var netikt sasniegts.

Uzstādītie mērķi un to indikatori vērtējami kā sasniedzami, izņemot elektroenerģijas patēriņa datus. Ņemot vērā, ka ieviestā sistēma un mērķi vēl ir salīdzinoši jauni, lai runātu par infrastruktūras izmaiņām, šajā pārskata periodā tie netiek mainīti. Tomēr, ja tendence turpināsies un pieaugs elektroenerģijas patēriņš, iespējams, ka nepieciešams pārskatīt līdz 2023. gadam uzlikto mērķi.

“RTU Zaļā Kīpsala” sniedz iespēju gan ar vides jautājumiem saistītajām struktūrvienībām, gan RTU vadībai objektīvi izvērtēt universitātes vides sniegumu, veikt analīzi pret laikā relatīvi mainīgu lielumu, kas būtiski ietekmē RTU patēriņu-RTU studentu skaits.

Plānotie pasākumi 2019. gadam paredzēti, lai samazinātu ietekmi uz vidi elektroenerģijas patēriņa aspektā, kā arī atkritumu samazināšanas iniciatīvas. Tāpat paredzētas aktivitātes, vai vēl vairāk uzlabotu un attīstītu vides pārvaldības jautājumus RTU.