



---

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

**Project title:** New sensors and control algorithms development for smart city street lighting systems (SAVAS)

**Number of project implementation agreement:** 1.1.1.1/18/A/115

**Registration number:** 4121/2019

**Project completed during the period 01.10.2021. - 31.12.2021.:**

Veiktās aktivitātes projektā:

Periodā sagatavota un iesniegta projekta vidusposma zinātniskā atskaite. Sagatavota apvienota atskaite par darbības Nr. 1. "Sistēmas arhitektūras izveide un eksperimentu plānošana" ietvaros sasniegtajiem rezultātiem. Turpināts darbs pie darbības Nr.3 "Eksperimentālo pilotvietu sagatavošana darbam, testēšanas darbi" īstenošanas, lai nākamā periodā noslēgtu visas darbības apakšdarbības – 3.1. "Lielas pilsētas tipa pilotvieta", 3.2. "Vidējas pilsētas tipa pilotvieta" un 3.3. "Mazas pilsētas tipa pilotvieta". Uzsākts darbs pie apakšaktivitātes 3.4. "Sensora prototipa validācija" - validēts radara sensora prototips, plānots uzsākt eksperimentus ar tuvas un tālas darbības PIR sensoriem.

Savukārt, darbības Nr.4. "Pilotvietu eksperimentālo datu iegūšana, apstrāde un analīze" ietvaros veikti testi pilotvietu tuvumā (Rīgā), iegūti pirmie dati, kas apliecina, ka sistēmu var uzstādīt pilotvietās. Nākamajā posmā plānots turpināt detalizētu izpēti signālu stiprumiem, datu apmaiņai u.c. parametru analīzei. Tāpat veikti mērījumi LED gaismekļa sistēmai ar integrētiem sensoriem, turpinās darbs pie turpmākas programmas koda un arī iestatījumu tālākas optimizācijas.

Projekta ietvaros sagatavotas un SCOPUS datu bāzē publicētas divas publikācijas ar augstu citējamība indeksu -1) Smart City Street Lighting System Quality and Control Issues To Increase Energy Efficiency and Safety un 2) Development of New Radar and Pyroelectric Sensors for Road Safety Increase in Cloud-Based Multi-Agent Control Application.

Projekta zinātniskais vadītājs: vadošais pētnieks Pēteris Apse - Apsītis

Projekta administratīvais vadītājs: Esmeralda Atroška

© Riga Technical University 2024

Project published on RTU website 09.01.2022.